



*125993, Москва, А-167, ГСП-3, Ленинградский проспект, д. 37, к. 1, Росавиация, офис 106
тел/факс: 8 (499) 231 65 11, тел. 8 (499) 231 58 05
e-mail: pls-cpar@mail.ru, http://www.cockpit.ru,
office 106, Leningradskij Prosp., 37-1, Rosaviacija, Moscow, A-167, 125993, Russia*

Исх. № ПЛС –4.1/25
от 14 апреля 2021 г.

Заместителю руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта

О.Г. Сторчевому

Уважаемый Олег Георгиевич!

В профсоюз летного состава России обратилась Первичная профсоюзная организация АО «Авиакомпания «Россия»» о создании Комиссии для организации и проведения СОУТ на рабочих местах АО «Авиакомпания «Россия»» в 2021 году (приказ от 23.03.2021 года №79).

Рабочие места членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации включены в Перечень рабочих мест в организациях, осуществляющих отдельные виды деятельности, в отношении которых специальная оценка условий труда проводится с учетом устанавливаемых уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области трудового законодательства особенностей (Постановление Правительства РФ от 14 апреля 2014 г. № 290).

Однако в связи с тем, что Особенности проведения СОУТ на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации не утверждены, в настоящее время специальная оценка условий труда на рабочих местах данной категории работников проводится в общем порядке (на основании пункта 5 статьи 27 ФЗ от 28.12.2013 N 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда»).

Пункт 3.126. ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ», утвержденных Приказом Минтранса РФ от 31.07.2009 года №128 (в редакции от 22.04.2020 года), предусматривает, что для проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации могут выполняться контрольные полеты (облеты).

Между тем, порядок проведения СОУТ в ходе контрольных полетов (облетов) детально не урегулирован в законодательстве.

ПЛС ОАО «Авиакомпания «Россия»» выражает крайнюю обеспокоенность ситуацией, при которой АО «Авиакомпания «Россия»» будет проводить СОУТ на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей в отсутствии законодательного

урегулирования порядка проведения данной процедуры, и не исключает, что подобные действия могут создавать угрозу безопасности полетов.

Стоит отметить, что из письма Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) № Исх-2555/01 от 05.02.2018 года за подписью Начальника Управления летной эксплуатации Костылева М.Ю. следует, что АО «Авиакомпания «Россия» обязали прекратить проведение СОУТ до разработки и утверждения порядка ее проведения с учетом особенностей, установленных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в соответствующей сфере деятельности, с учетом мнения Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в соответствии с п. 7 ст. 9 Федерального закона № 426-ФЗ от 28.12.2013 «О специальной оценке условий труда».

О недопустимости проведения исследований (испытаний) и измерений в ходе выполнения полетов эксплуатантами коммерческой гражданской авиации указано также в письме Ространснадзора от 17.10.2017 года №01-10/6-1927).

В соответствии с Вашим письмом от 05.10.2020 № Исх-40534/01: «использование любого специального оборудования, не являющегося штатным оборудованием в соответствии с типовой конструкцией воздушного судна (далее - ВС), как при выполнении полета на ВС, так и при использовании данного оборудования внутри ВС, возможно при условии разрешения разработчика ВС и согласования с авиационными властями страны регистрации ВС».

Однако, несмотря на вышеуказанную позицию Росавиации АО «Авиакомпания «Россия» начало проведение СОУТ на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей.

На основании вышеизложенного и в связи с тем, что в ближайшее время будут утверждены Особенности проведения СОУТ на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей прошу:

обязать АО «Авиакомпания «Россия» прекратить проведение СОУТ на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей до получения разрешения от разработчиков воздушных судов и согласования с авиационными властями стран регистрации воздушного судна на установку дополнительного оборудования внутри воздушного судна.

Президент

М.Ю. Бойчук

ЭКСПЕДИЦИЯ Р. РОСАВИАЦИИ

14. 04. 2021

ТЕЛЕФОН КАНЦЕЛЯРИИ РОСАВИАЦИИ

495-645-85-55 ДОБ 66-66